



Los futuros guardianes de Los Arcos

60 comisarios del trazado navarro practicaron en Jarama

Los miembros de la expedición compartieron funciones con sus homólogos del Jarama

El circuito de Los Arcos contará con un total de 300 comisarios, que trabajarán los fines de semana a 45 euros el día

JOSÉ MIGUEL SÁNCHEZ
Madrid

Una prueba de automovilismo es un gigante tan grande que necesita de centenares de personas que lo hagan mover. Los pilotos y escuderías suelen ser los únicos en bañarse en champán, pero detrás de su mérito está la labor de aquellos trabajadores del circuito que cuidan de que todo transcurra con normalidad.

El pasado 5 y 6 de junio, un grupo de 60 personas de esas piezas fundamentales acudieron al cir-

cuito del Jarama en Madrid para poner en práctica las que luego serán sus funciones en Los Arcos: intervención y rescate en pista, verificación de vehículos, comisaría deportiva, salida de *pit lane*, parrilla, *boxes*...

Pasión por el motor

Los comisarios de automovilismo tienen gasolina en las venas. Desde pequeños, han compartido una pasión que ahora se convierte en realidad: tocar, ver y oler cómo rugen las máquinas de Ferrari, Porsche o Lamborghini. En Los Arcos, trabajarán los fines de semana a 45 euros el día.

El trazado navarro contará con un total de 300 comisarios. La Federación Navarra de Automovilismo no pudo enviarlos a todos por cuestiones de presupuesto, por lo que aquellos que fueron a Madrid han sido los encargados de transmitir lo aprendido a sus compañeros.

El trabajo de muchos de estos comisarios les supone un pase gratis a todas las carreras. Con licencia FIA, para ellos esto "es un



Víctor Vaz, comisario de intervención en pista, observa el pasar de los coches de la Copa Seat León. S. RODRÍGUEZ.



Fernando Esteban y Manuel Baigorri (dcha.) verifican un GT. S. RODRÍGUEZ.

hobby, una afición", como reconoció Xabier Andueza, quien controlará la salida de los coches del *pit lane*. Copiloto de rallies y piloto de subidas, actualmente trabaja en el

mantenimiento de las carreteras para la diputación de Álava.

A pie de pista

El lodoso Manuel Baigorri, pro-

fesor de ciclo medio de mecanizado del instituto Los Boscos de Logroño, se situó junto a Fernando Esteban en el *box 1*. Su función será controlar el 'dopaje' mecánico: correcta altura de los monoplazas, reglajes adecuados, peso reglamentario... "Quizás algún día lleve a mis alumnos a que aprendan viendo un entrenamiento", bromeó el profesor.

Arriba, en la torre de control y vigilándolo todo como un águila, se situaron Helena Carrasco, Patricia Lizaur y Saioa Urrutiokoetxea. Desde su posición privilegiada, ellas observarán todo el circuito y avisarán a los comisarios de ruta (los que muestran las banderas) de las incidencias de carrera.

Allí abajo, entre letreros de *safety car*, banderas amarillas y extintores, los comisarios de pista hacen la labor más sufrida. En Madrid, llegaron a soportar los 33



LOS 60 MIEMBROS DE LA EXPEDICIÓN, BAJO LA TORRE DE CONTROL DEL CIRCUITO DEL JARAMA (MADRID)

Los oficiales que acudieron a Madrid tenían un objetivo principal: aprender del marcado carácter humano del grupo de comisarios del Jarama. Los navarros congeniaron a la perfección con sus homólogos en el circuito madrileño. Algunos,

como Nacho Ugarte, incluso hicieron tan buenas migas con los madrileños que pasaron la noche de acampada en el circuito. Para Los Arcos, se espera mantener el buen ambiente de la expedición para conseguir así lograr las sinergias nece-

sarias para que el circuito funcione. El comisario de pista Arturo García, por ejemplo, comenzó "el viaje sin conocer prácticamente a nadie" y ahora tiene "la sensación de formar parte de un familia de 'locos' por los coches y las motos".